

**Grande  
Gare**  
de Bordeaux

# Réunion publique

JEUDI 19 SEPTEMBRE 2024

**Concertation préalable**  
du 2 septembre au 11 octobre 2024



# Modalités d'échanges et de contribution

Pour le bon déroulement et pour tous, 3 principes à partager ensemble



Dialogue et écoute



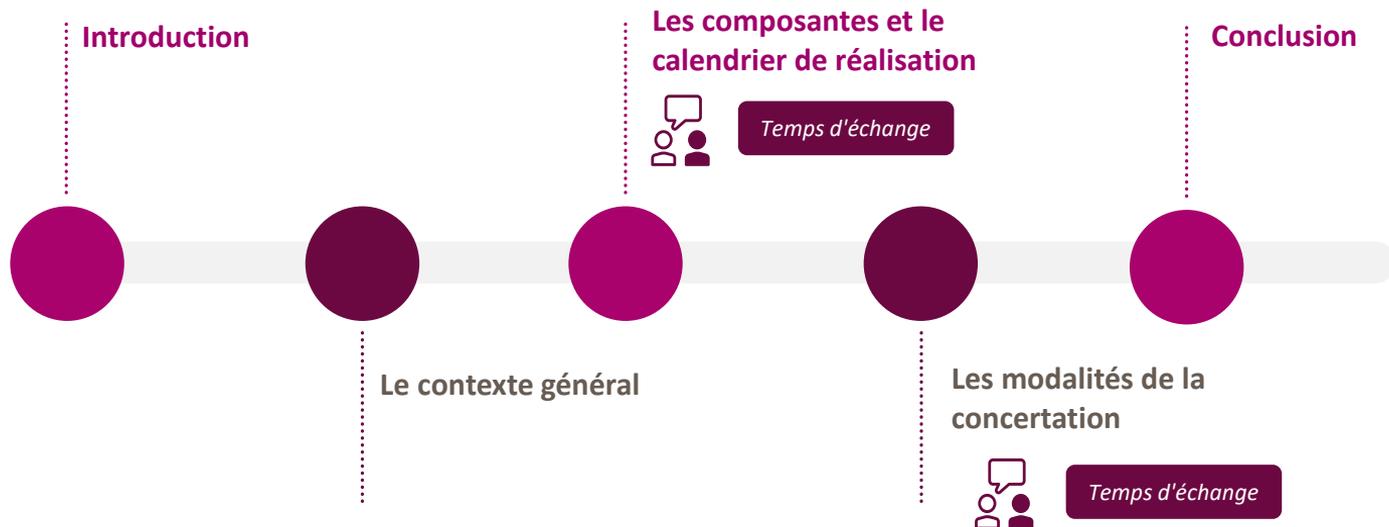
Respect mutuel



Equilibre des prises de parole

*La réunion publique sera enregistrée.*

# Au programme



# Les intervenants



**Olivier CAZAUX**

Maire adjoint de Bordeaux Sud  
Ville de Bordeaux



**Claude MELLIER**

Vice-Présidente  
Bordeaux Métropole



**Stéphane LERENDU**

Directeur Exécutif des SERM et des  
Grands Projets  
SNCF Gares & Connexions



**Vincent BOUVIER**

Directeur des Grands Projets du Sud-Ouest  
SNCF Gares & Connexions



**Anne-Laure TECHENE-DUBOURDIEU**

Directrice du projet  
SNCF Gares & Connexions

PROPOS INTRODUCTIF

# Stéphane LERENDU

Directeur Exécutif des SERM et des Grands Projets SNCF Gares & Connexions



# Grande Gare de Bordeaux

**Votre gare se transforme avec vous !**

# Le rôle de SNCF Gares & Connexions



Bordeaux Métropole et SNCF Gares & Connexions sont **maîtres d'ouvrage** du projet **Grande Gare de Bordeaux**.

Afin de garantir la cohérence globale de la conception, Bordeaux Métropole a confié la **maîtrise d'ouvrage unique** à SNCF Gares & Connexions pour la **phase d'avant-projet**.

# Les partenaires



MOT D'ACCUEIL

# Olivier CAZAUX

Maire adjoint de Bordeaux Sud

MOT D'ACCUEIL

# Claude MELLIER

Vice-Présidente, Bordeaux Métropole

# Le projet en vidéo



# 1. Le contexte général

RÉUNION PUBLIQUE



# Depuis 150 ans, une gare en mouvement

Décryptage d'une évolution



**1855**

Construction d'une gare provisoire en bois avec l'arrivée des premières lignes vers Sète, Bayonne et La Teste



**1896 - 1898**

Création de la gare actuelle



**1987**

Travaux de rénovation et ouverture côté Belcier avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse Paris-Tours



**2017**

Modernisation des espaces publics, construction du Hall 3 et du parking P3 avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse Tours - Bordeaux



# 2014-2024 : le temps de la croissance

Une fréquentation qui a doublé depuis 2014

**+8,5%**

De croissance moyenne de la fréquentation par an depuis 2014

**28**

Millions de voyageurs et visiteurs en 2023

- Fort dynamisme démographique local
- Une offre de transport en constante augmentation
- Succès des modes de transport décarbonés

# Une augmentation continue de la fréquentation à horizon 2030 et au-delà

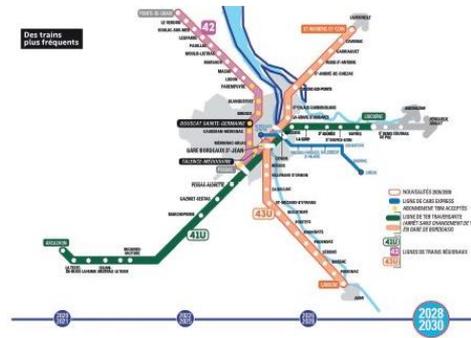
Un besoin de se préparer à une fréquentation accrue



Réseau national ferroviaire relié au pôle



Secteur urbain en transformation par l'EPA Euratlantique



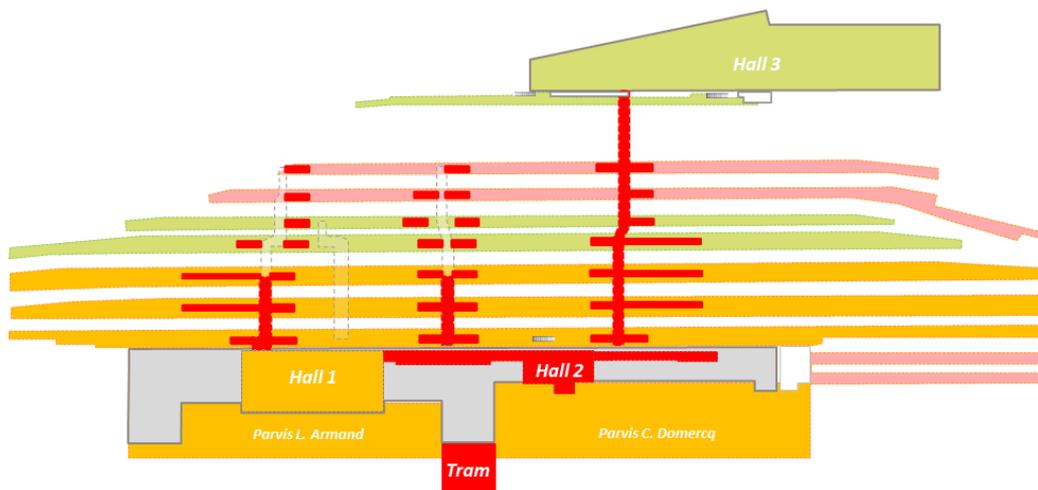
Futur Réseau Express Régional (RER) métropolitain



Schéma des mobilités 2020-2030 de Bordeaux Métropole

# Le projet Grande Gare de Bordeaux

Répondre durablement à la saturation du pôle d'échanges



*Constats en période de pointe hebdomadaire (Etude de flux prospective, 2024)*

Face aux défis de l'augmentation de la fréquentation et de la multiplicité des usages, **quelles adaptations opérer pour répondre aux enjeux urbains, de mobilité, et d'aménagement du pôle d'échanges multimodal de demain ?**

# Le projet Grande Gare de Bordeaux

Deux principes fondateurs à l'échelle du pôle gare



**Plus d'espace** pour les voyageurs et les visiteurs pour rendre les parcours plus pratiques, plus lisibles et plus confortables.



**Réorganiser** les modes de transport pour améliorer l'accessibilité à la gare et rééquilibrer l'offre autour du pôle.

# Le projet Grande Gare de Bordeaux

## Nos objectifs



S'adresser  
à tous les utilisateurs



Améliorer les mobilités et  
associer aménagements,  
commerces et services



Être prêt à l'horizon  
2030



Valoriser l'existant pour  
mieux préparer l'avenir

## 2. Les composantes et le calendrier de réalisation

RÉUNION PUBLIQUE



# De quoi parle-t-on ?

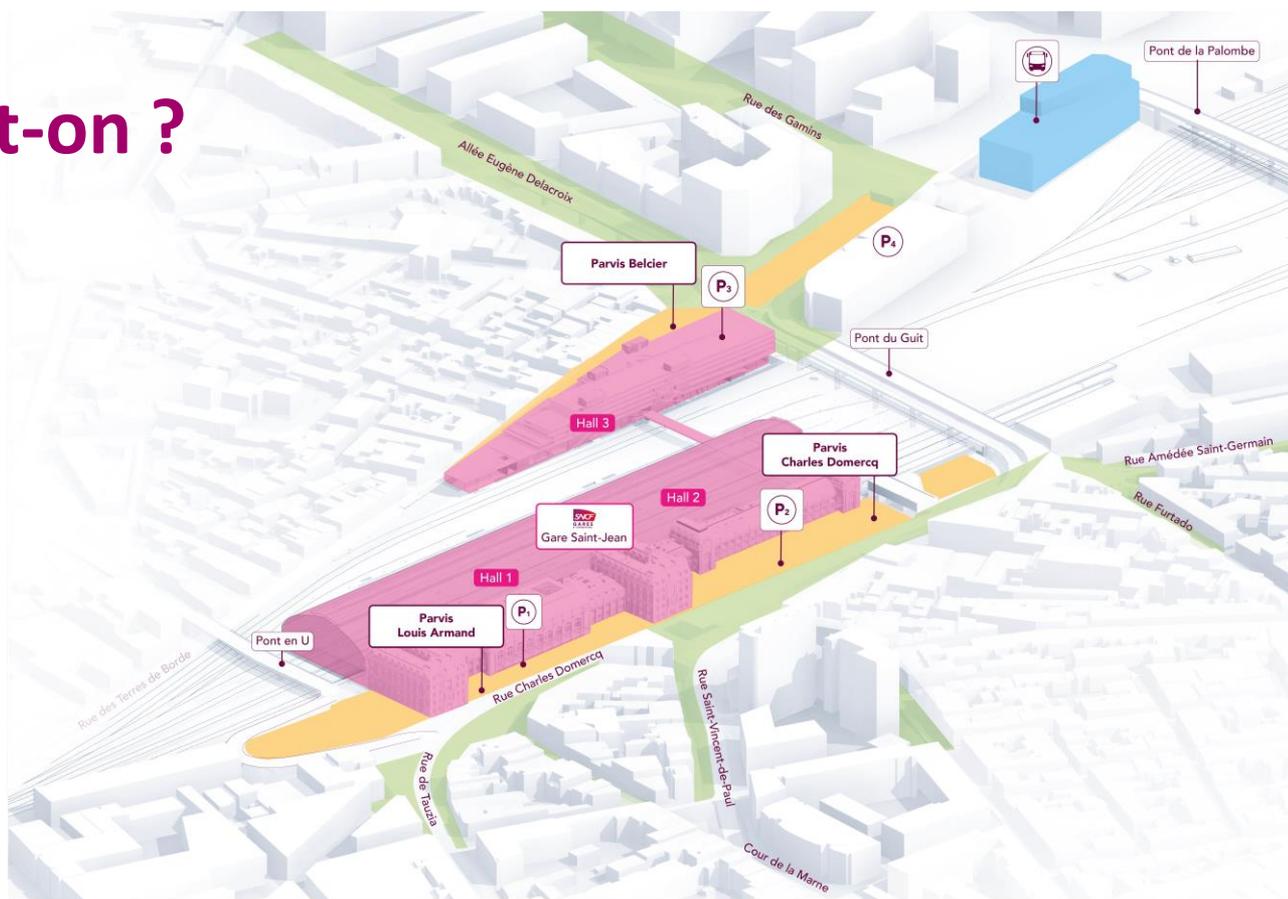
Dans la gare ferroviaire

Sur les parvis

Autour des parvis

Création d'une gare routière

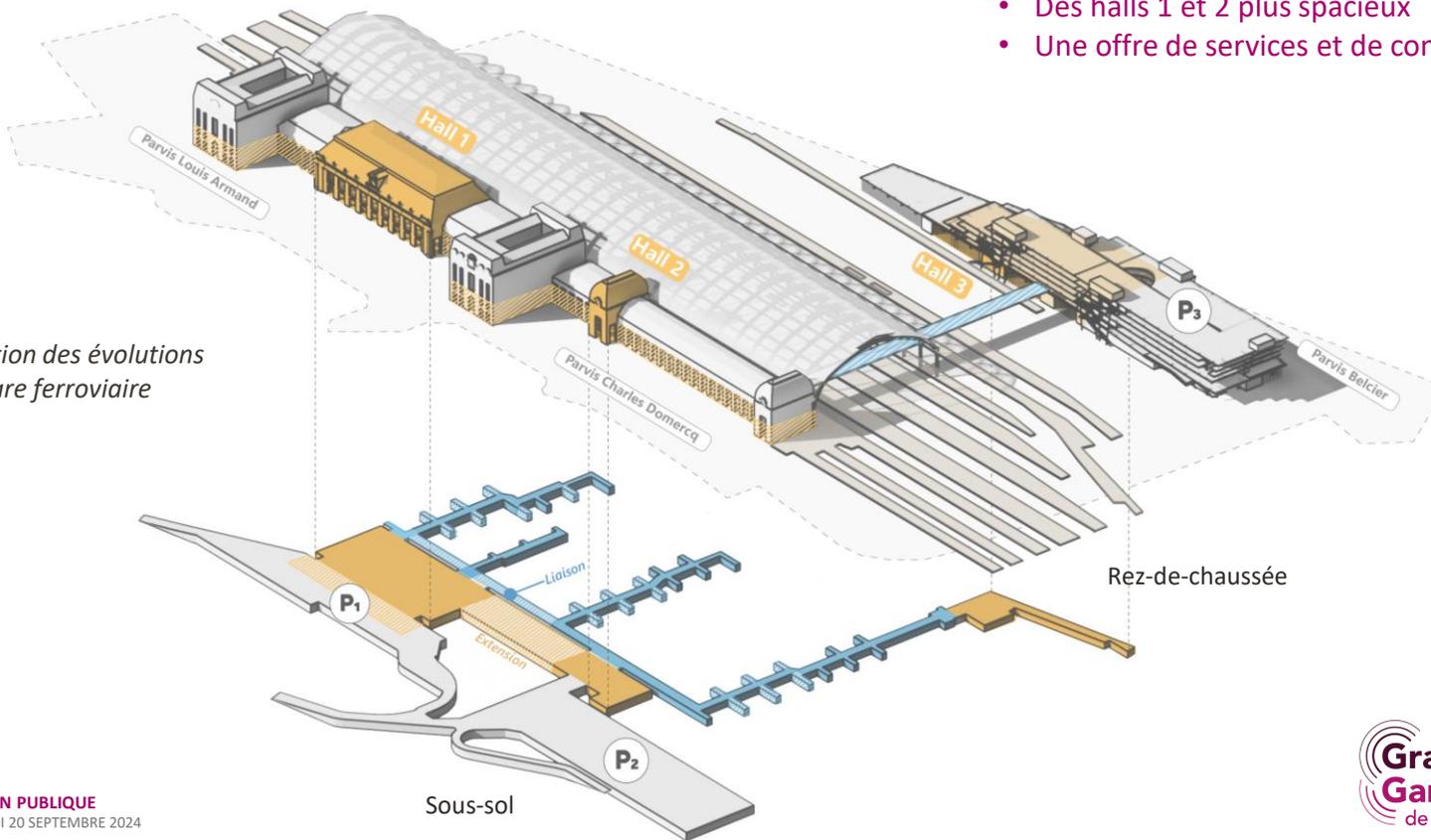
Et des réponses concrètes  
aux enjeux climatiques  
sur tout le pôle !



## Dans la gare ferroviaire

- Un redimensionnement des accès aux quais
- Le souterrain longitudinal prolongé pour une meilleure répartition des flux
- Une nouvelle passerelle pour desservir les quais
- Des halls 1 et 2 plus spacieux
- Une offre de services et de commerces modernisée

Modélisation des évolutions  
dans la gare ferroviaire





*Perspective illustrée de la future passerelle*

### Un nouvel ouvrage de franchissement et d'accès aux quais est envisagé

- Capter une grande partie des voyageurs à l'arrivée
- Doubler la capacité de circulation entre les deux côtés de la gare
- Renforcer l'accessibilité
- Renforcer le lien inter-quartiers
- Favoriser un rééquilibrage entre les halls existants

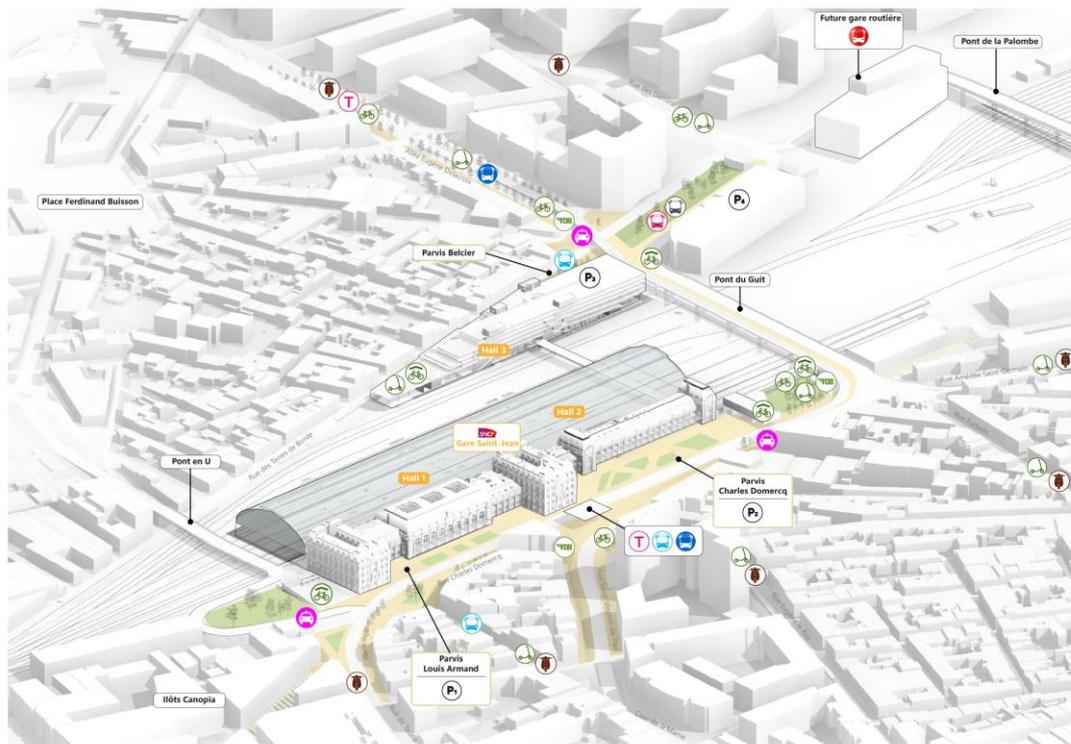


*Perspective illustrée de la nouvelle entrée de la gare Bordeaux Saint-Jean*

- **Plus de place pour les piétons**
- Une meilleure accessibilité pour les personnes à mobilité réduite
- Des espaces d'attente extérieurs repensés pour plus de confort
- Des espaces publics réaménagés et mieux intégrés dans le quartier
- Renforcer l'intermodalité vélo-train en doublant la capacité de stationnement pour les vélos

## Autour des parvis

Comment rendre les zones de déposer-minute en voiture plus attractives ?



Organiser et équilibrer l'offre de transports pour améliorer l'accessibilité à la gare pour tous les modes :

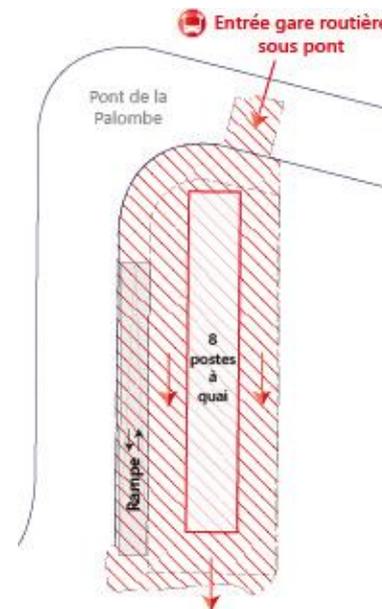
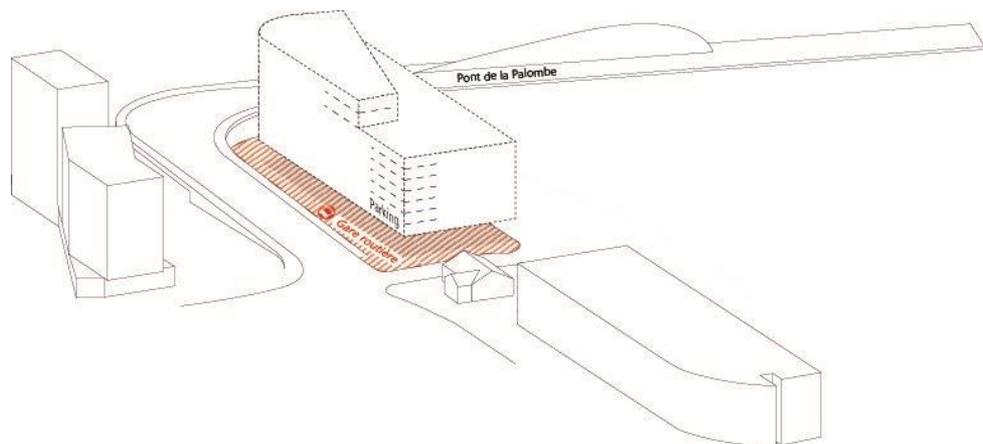
- Répartition des arrêts de **bus** et de **cars**
- Accessibilité des stations de **tramway**
- Mise en visibilité des stations de **taxis**
- Des zones dédiées aux modes de déplacement en **libre-service**
- Des espaces identifiés pour les **deux roues motorisés**
- L'amélioration du jalonnement pour les **voitures**
- Le réaménagement des zones de **déposer-minute**
- L'implantation d'espaces dédiés au **covoiturage** et à l'**autopartage**

## Création d'une gare routière

Quels services devraient être disponibles à la gare routière ?



- Une offre et des services tournés vers les voyageurs des cars longue distance
- Une gare routière couplée à un nouveau parking





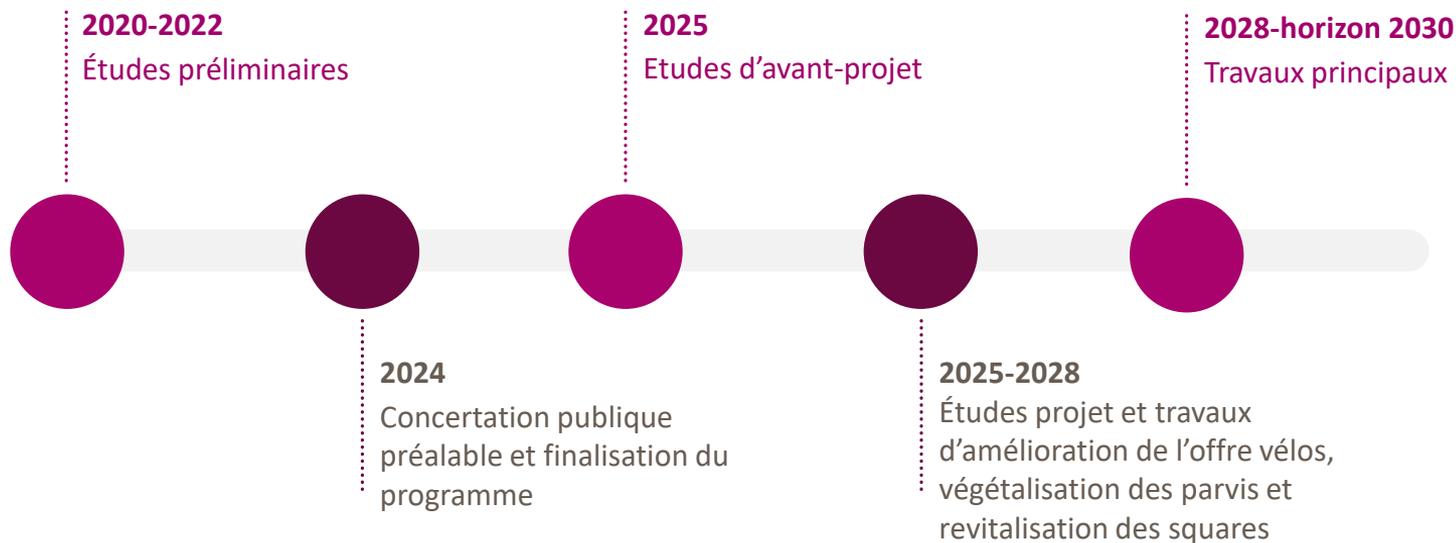
Quelles seraient vos propositions pour végétaliser davantage le pôle ?

## Des réponses concrètes aux enjeux climatiques

*Le pôle d'échanges de demain dans son environnement d'aujourd'hui*

# Le calendrier de mise en œuvre

À horizon 2030





# Temps d'échange

# 3. Concertation : s'informer et participer !

RÉUNION PUBLIQUE



# Lancement de la concertation préalable

Explorez, contribuez, participez !

Du 2 septembre au 11 octobre 2024, participez à la concertation préalable organisée au titre du Code de l'urbanisme (article L.103-02)



6

Semaines de concertation préalable



1

Plateforme dédiée au projet



10aine

de rencontres pour s'informer et contribuer

# Explorez !

DU 2 SEPTEMBRE AU 11 OCTOBRE 2024

## Dossier de concertation

Consultable en mairie (centrale et Bordeaux Sud), au siège de Bordeaux Métropole, dans l'espace Modalis de la gare, et sur le site Internet du projet

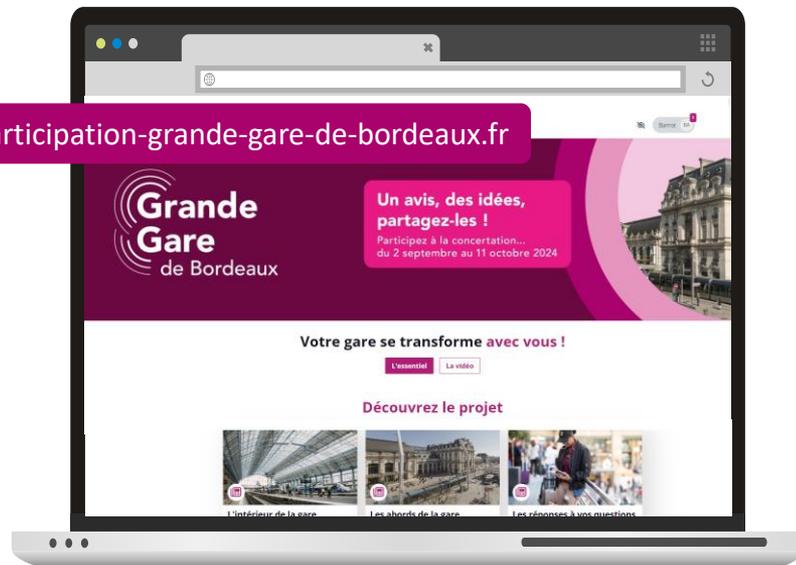
## Dépliant d'information

Distribué avec un coupon détachable à déposer en boîte aux lettres



Servez-vous à la sortie de la réunion !

→ [www.participation-grande-gare-de-bordeaux.fr](http://www.participation-grande-gare-de-bordeaux.fr)



# Contribuez !

DU 2 SEPTEMBRE AU 11 OCTOBRE 2024

## Questionnaire et avis libre

Sur le site Internet du projet ou en format papier à déposer dans l'urne !



Servez-vous à la sortie de la réunion !

## Coupon de contribution

Détachable du dépliant, à déposer dans une boîte aux lettres

## Registres

Disponibles en mairie (centrale et Bordeaux Sud), au siège de Bordeaux Métropole, dans l'espace Modalis de la gare



# Participez !



## Balade diagnostic

Quels enjeux ? Quelle perception ?  
Quel besoin ?

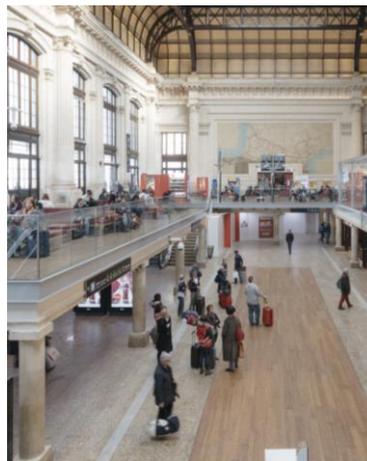
Venez répondre à ces questions  
directement sur le site, le samedi 21  
septembre de 10h00 à 12h00



## Mobilités

Plus fluide, plus accessible, plus  
apaisée, comment améliorer les  
mobilités ?

Atelier n°1 le mercredi 25 septembre  
de 18h30 à 20h30 à l'Estrade



## Aménagements

Plus confortable, plus végétalisée,  
plus sécurisée, comment aménager  
les espaces ?

Atelier n°2 le jeudi 3 octobre de  
18h30 à 20h30 à l'Estrade



## Commerces et services

Plus vivante, plus pratique, plus  
équilibrée, comment développer  
l'offre de commerces et de services ?

Café débat le jeudi 10 octobre de  
18h30 à 20h30 au Grand Comptoir

Inscrivez  
-vous !





# Temps d'échange

# Grande Gare de Bordeaux

# Merci !



Continuez de vous informer et participer sur

[www.participation-grande-gare-de-bordeaux.fr](http://www.participation-grande-gare-de-bordeaux.fr)



VENDRE  
Cofinancé par  
l'Union européenne



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



BORDEAUX  
MÉTROPOLE



Ville de  
BORDEAUX



bordeaux  
Euratlantique  
Un nouveau patrimoine commun



SNCF  
GARES  
& CONNEXIONS