

**Grande
Gare**
de Bordeaux

Les mobilités

Grande Gare de Bordeaux : plus fluide, plus accessible,
plus apaisée, comment améliorer les mobilités?

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 2024

Concertation préalable
du 2 septembre au 11 octobre 2024



Modalités d'échanges et de contribution

Pour le bon déroulement et pour tous, 3 principes à partager ensemble



Dialogue et écoute

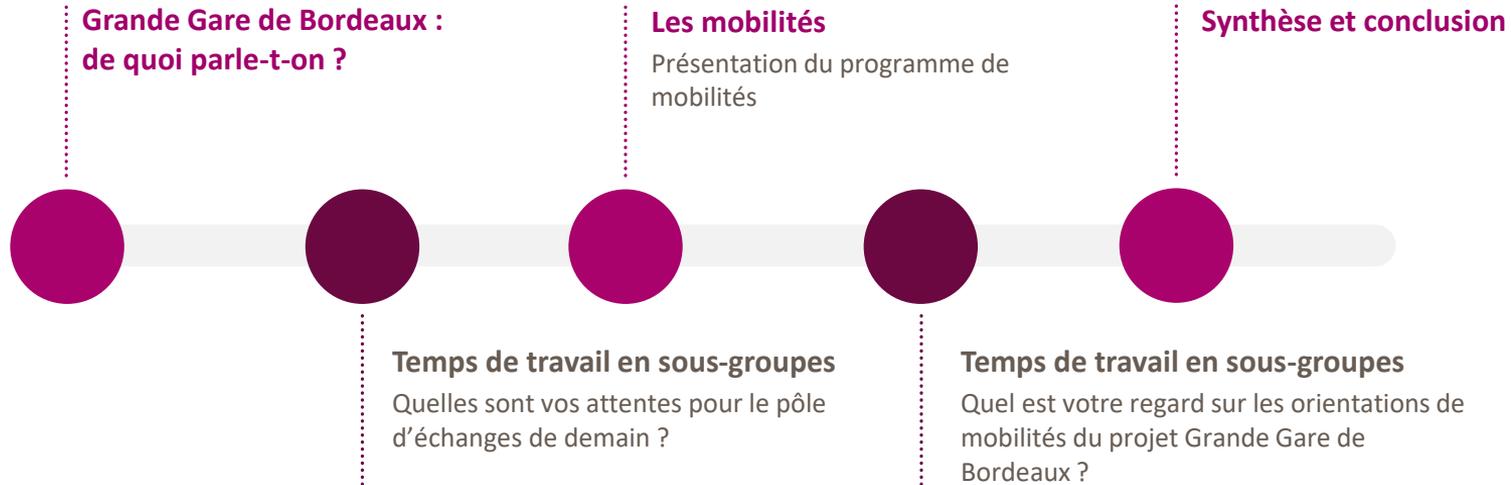


Respect mutuel



Equilibre des prises de parole

Au programme



Intervenant



Anne-Laure TECHENE-DUBOURDIEU

Directrice du projet
SNCF Gares & Connexions

Le projet Grande Gare de Bordeaux : de quoi parle-t-ton ?

ATELIER MOBILITÉS



De quoi parle-t-on ?

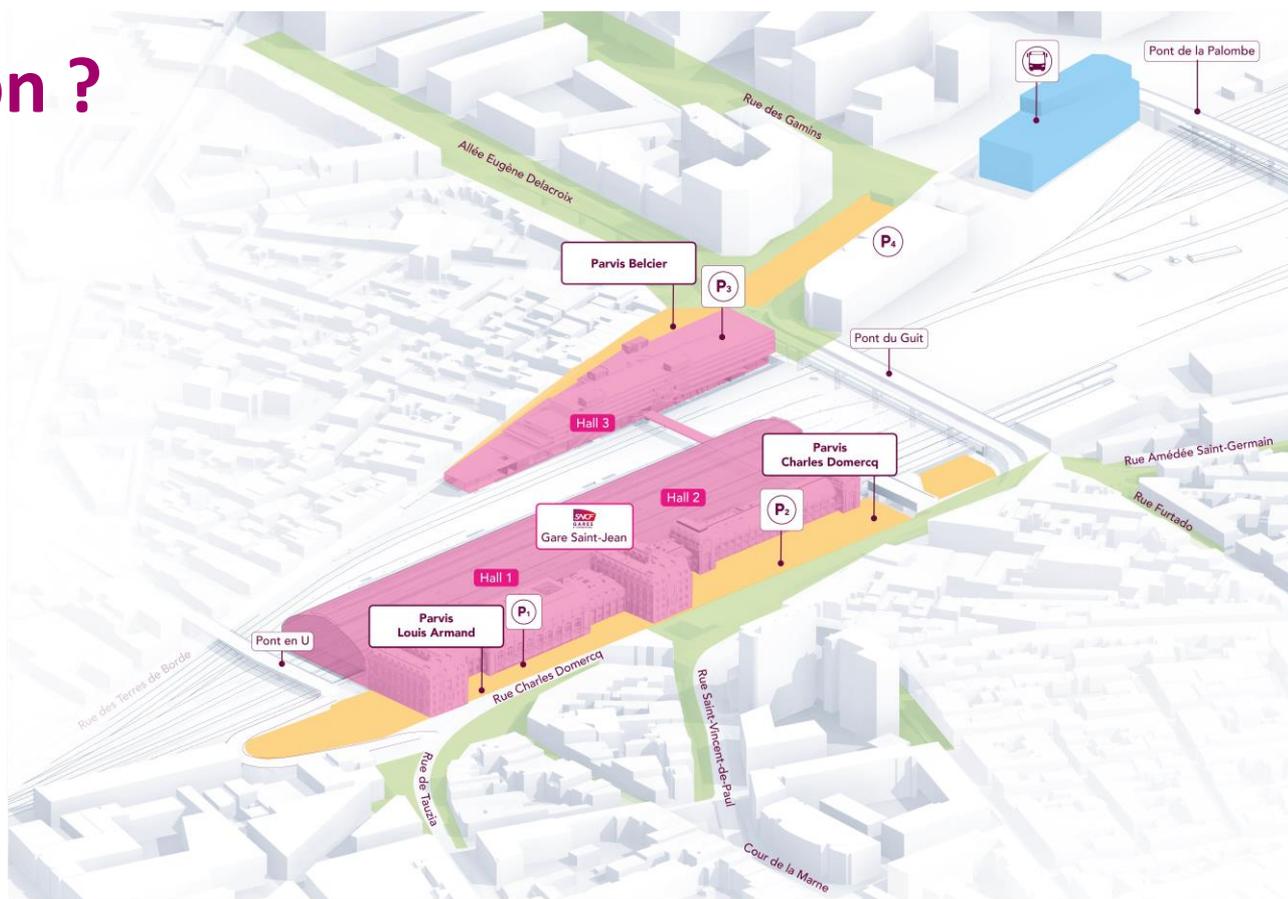
Dans la gare ferroviaire

Sur les parvis

Autour des parvis

Création d'une gare routière

Et des réponses concrètes
aux enjeux climatiques sur
tout le pôle !



Les thématiques



Mobilités

Se déplacer librement sur l'ensemble du pôle, pour y venir et en partir

Grande Gare de Bordeaux : plus fluide, plus accessible, plus apaisée, comment améliorer les mobilités?



Aménagements

Organiser avec ordre l'espace du pôle : les différents usages, les activités, les équipements et les moyens de communication

Grande Gare de Bordeaux : plus confortable, plus végétalisée, plus sécurisée, comment aménager les espaces ?



Services et commerces

Mettre à disposition des utilisateurs des prestations commerciales, techniques ou d'utilité générales

Grande Gare de Bordeaux : plus vivante, plus pratique, plus équilibrée, comment développer l'offre de commerces et de services ?

Quelles sont vos attentes pour le pôle d'échanges de demain ?

ATELIER MOBILITÉS



Quelles sont vos attentes de mobilités pour le pôle d'échanges de demain ?

Temps d'échange

Les règles du jeu

- Mise à disposition d'un jeu de cartes qui représente les différents modes de mobilités du pôle d'échanges
- Tour à tour, choisissez un mode et exprimez vos attentes pour le pôle d'échanges de demain !



35 minutes

Le programme des mobilités

ATELIER MOBILITÉS



Le projet en vidéo

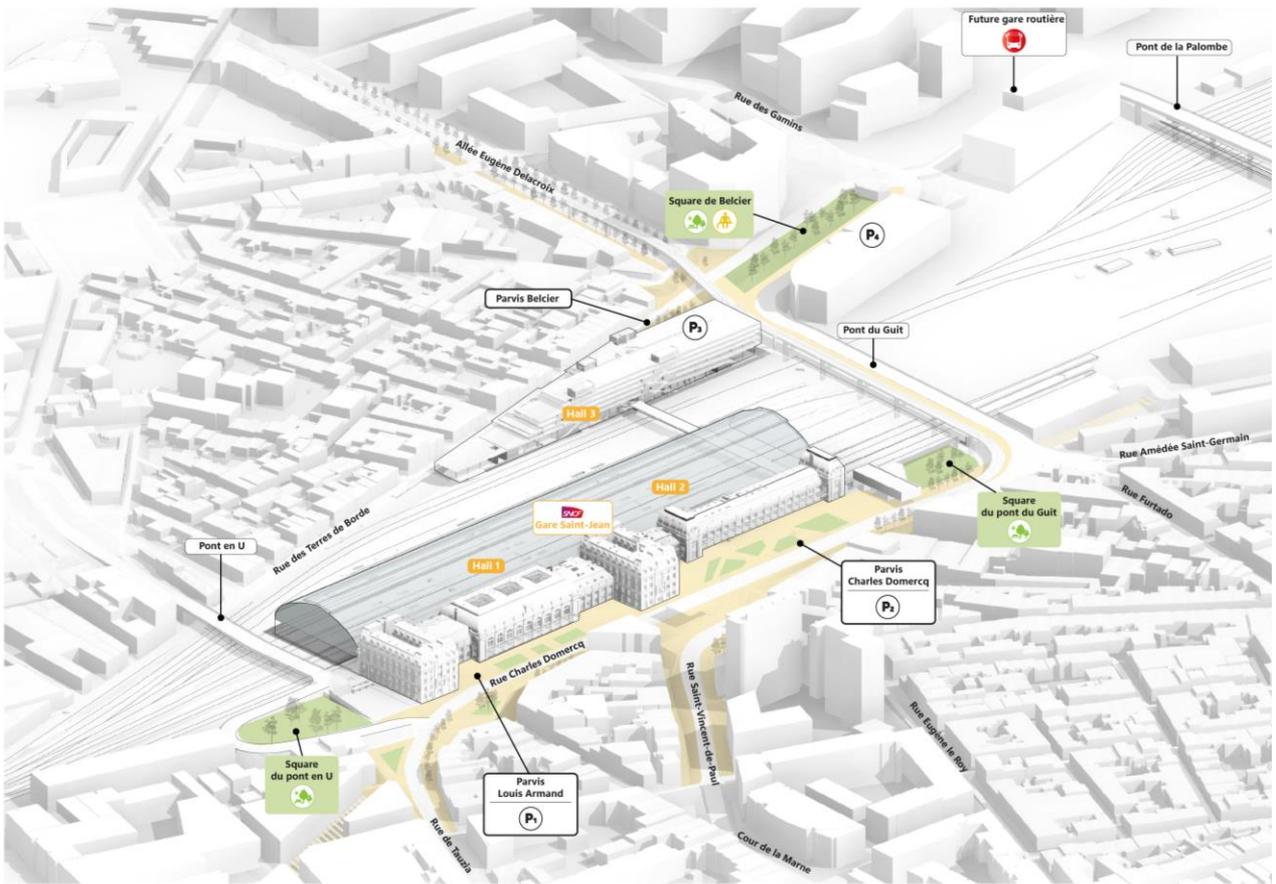


Les modes actifs

Les piétons

Plus d'espace
Accessibilité pour tous

-  Espace piéton
-  Aménagement avec assises
-  Squares / espaces plantés en plein terre



Les modes actifs

Les cycles

Maximisation de l'offre existante conduisant au doublement de la capacité actuelle

-  Stationnement cycles en arceaux
-  Stationnement cycles sécurisés
-  Flux cycles
-  Flux cycles à l'étude

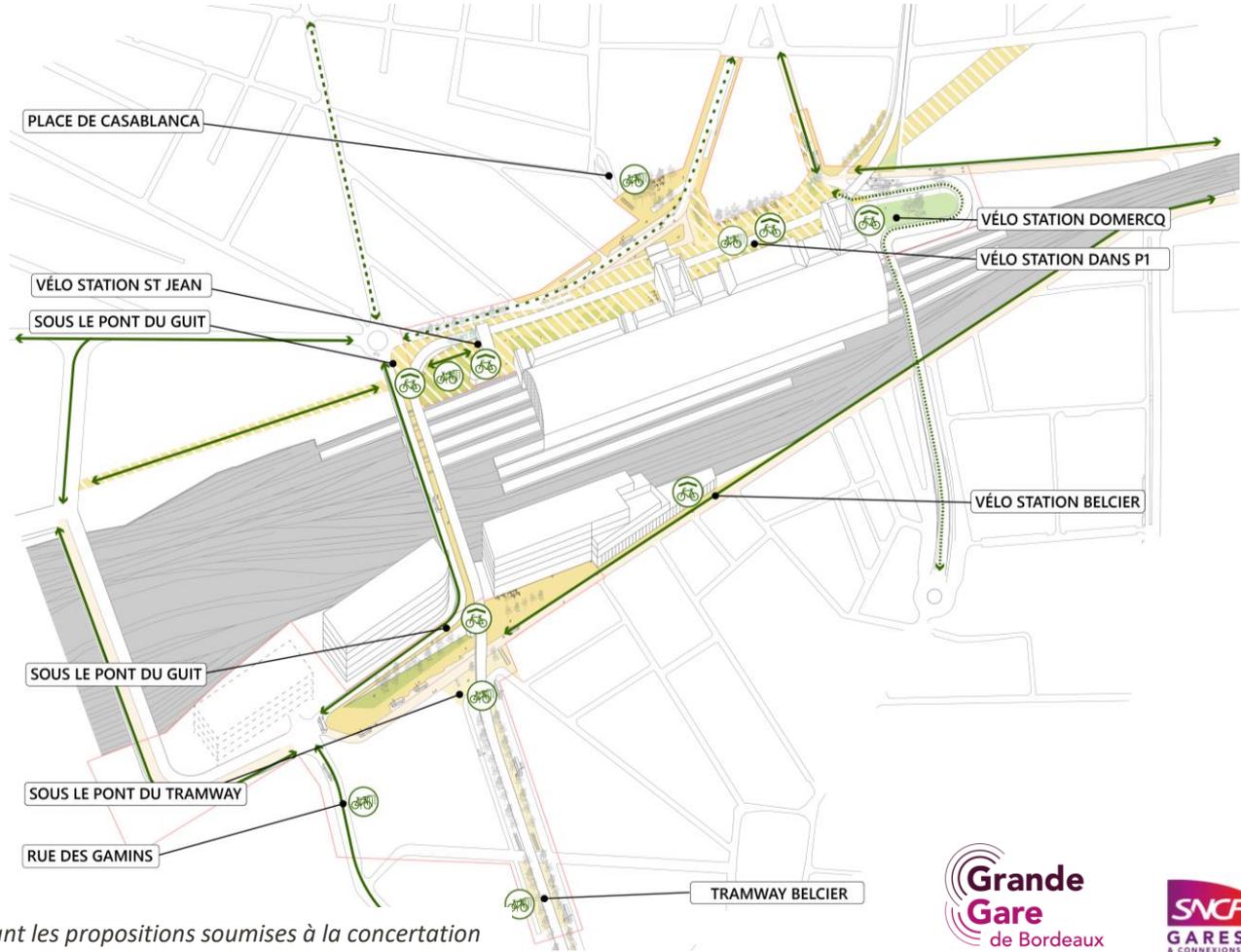


Schéma illustrant les propositions soumises à la concertation

Les transports en commun

Les bus et les cars

- Meilleure répartition des arrêts de bus et des cars
- Amélioration du schéma de circulation
- Desserte plus près de la gare

-  Emplacement de l'offre bus
-  Circulation bus TBM
-  Emplacement de l'offre cars régionaux
-  Emplacement de l'offre bus de substitution SNCF
-  Emplacement de l'offre cars de tourisme

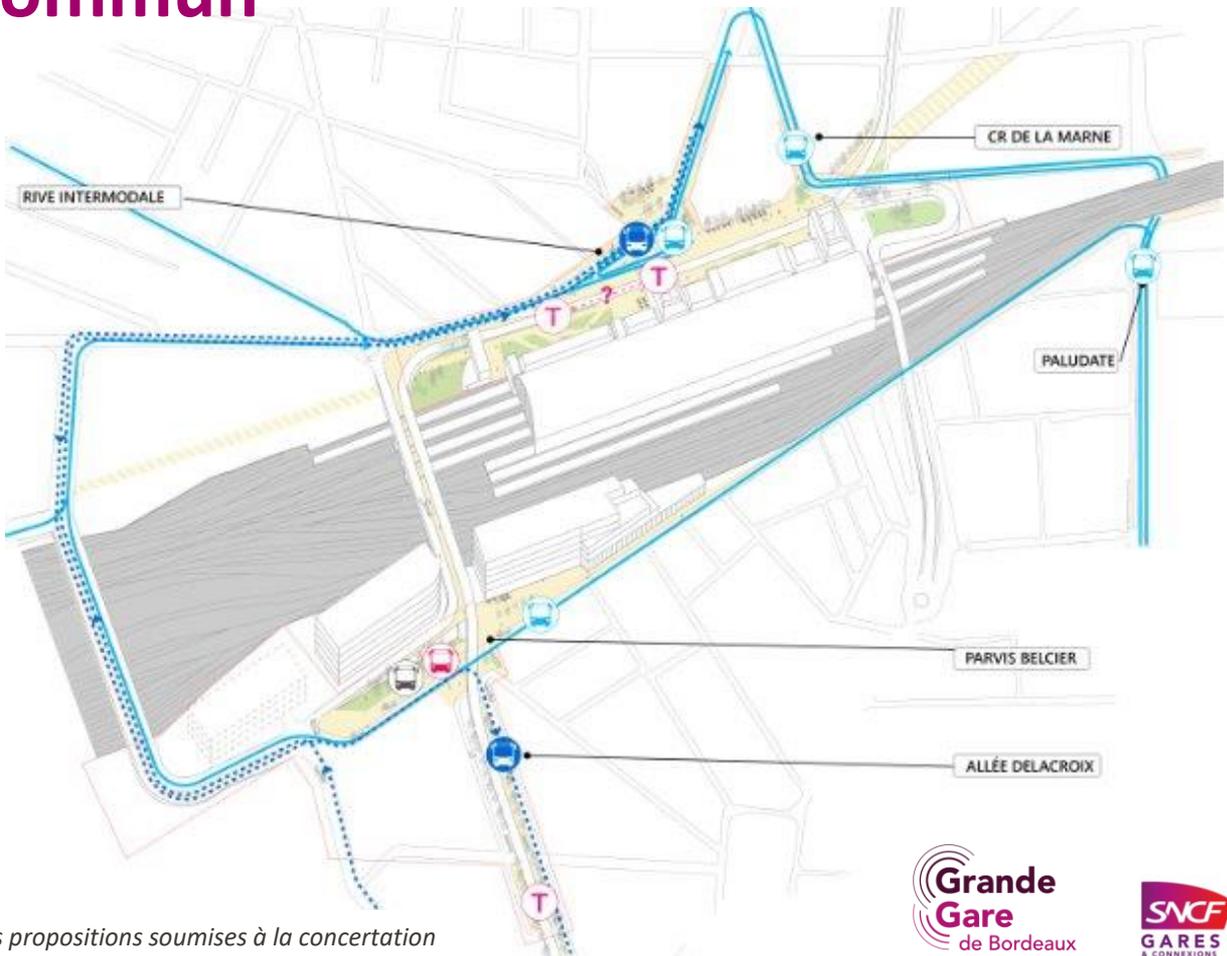
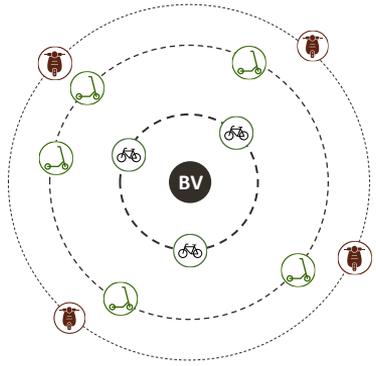


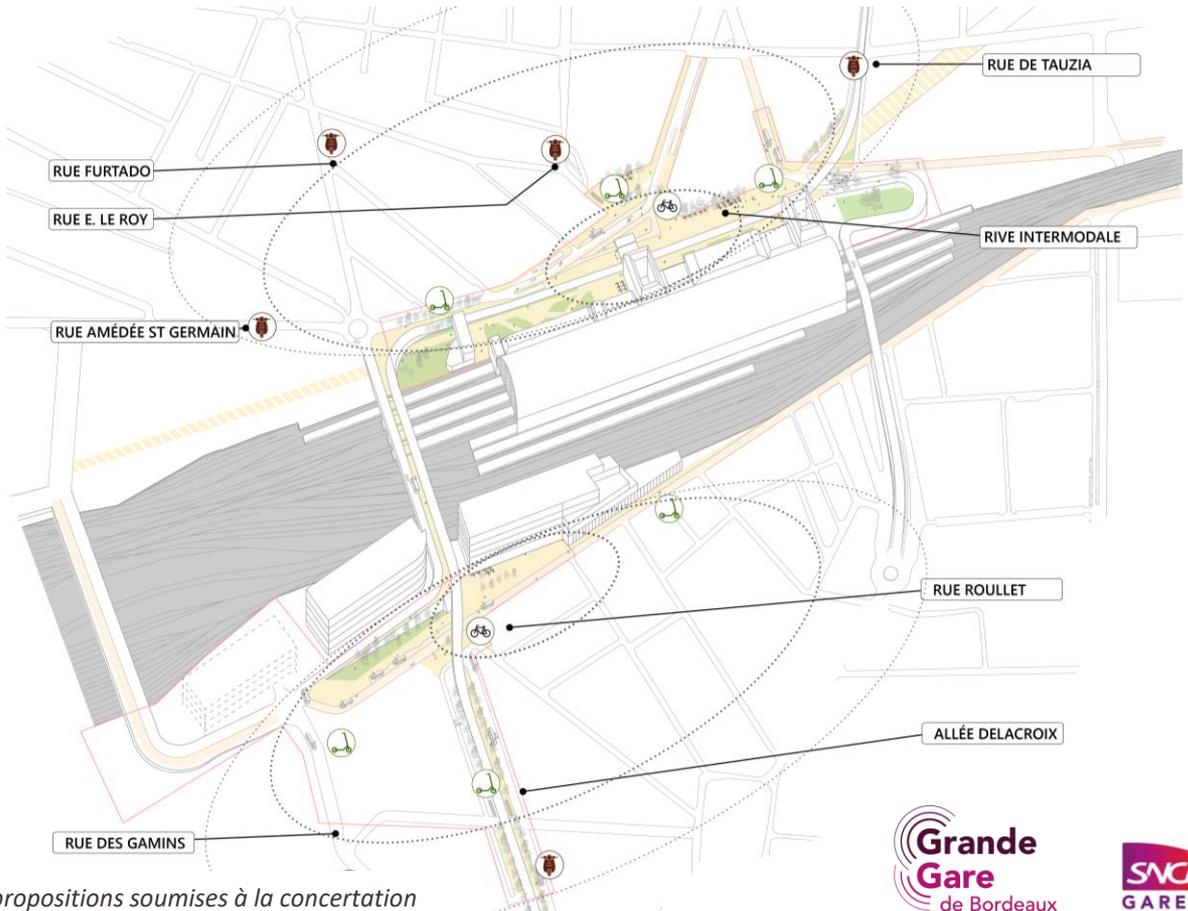
Schéma illustrant les propositions soumises à la concertation

Les deux roues motorisées

- Nouvelles zones de stationnement
- Plus de services

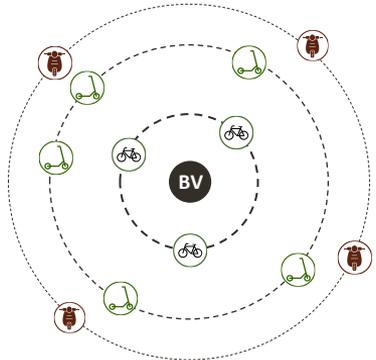


 Stationnement deux roues (free floating + particuliers)

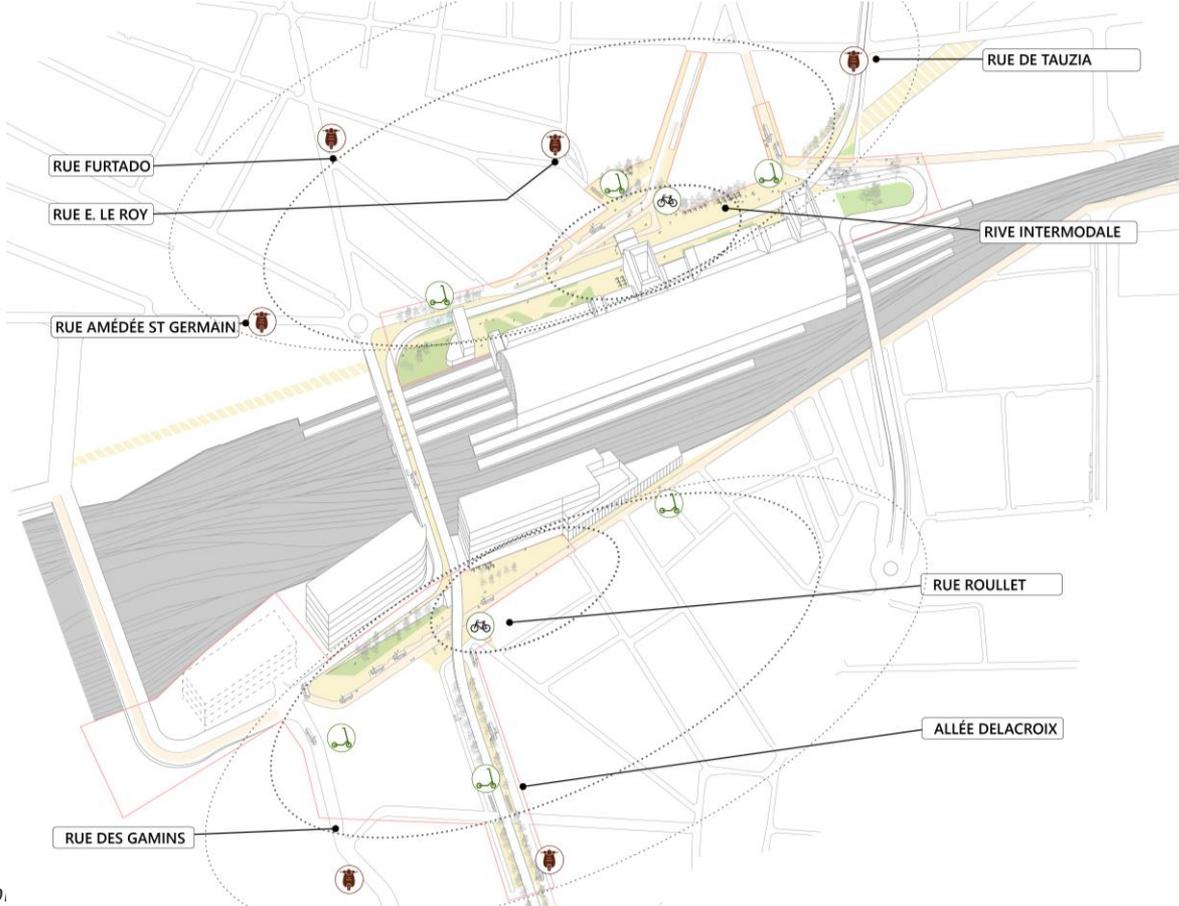


Les modes en libre-service

- Maintien des vélos TBM proches des parvis
- Offre en libre-service dans les rues voisines

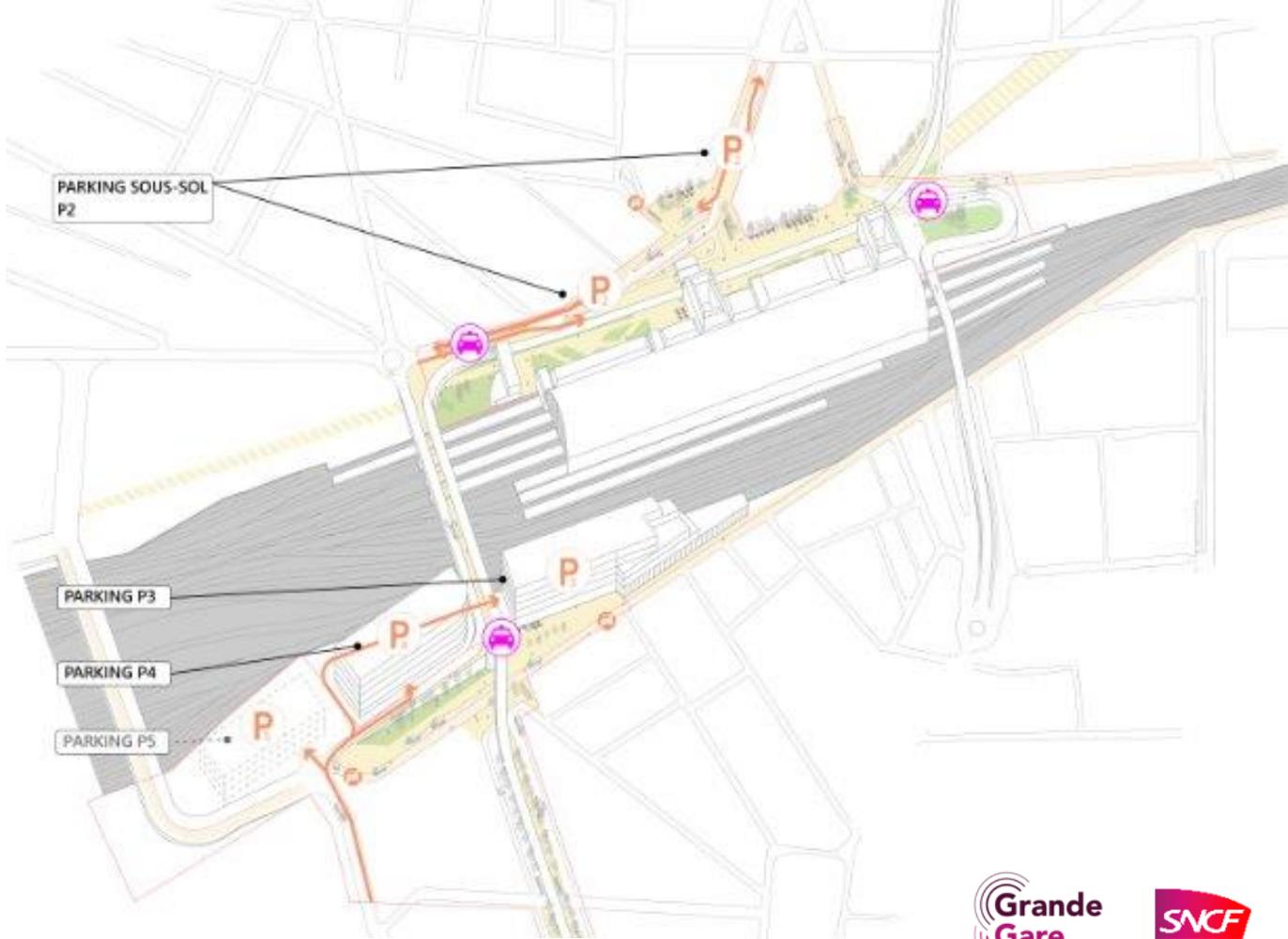


-  Stationnement deux roues (free floating + particuliers)
-  Stationnement « Le Vélo »
-  Stationnement trottinettes



La voiture

- Nouveau schéma de circulation
- Réaménagement du dépose-minute
- Système de signalisation adapté
- Création de stationnement supplémentaire dans la nouvelle gare routière



 Parking stationnement
 Dépose-minute

Schéma illustrant les propositions soumises à la concertation

Les taxis

- Signalétique jusqu'aux arrêts
- Position et taille des arrêts
- Espaces dédiés des deux côtés de la gare ferroviaire

 Station de taxis

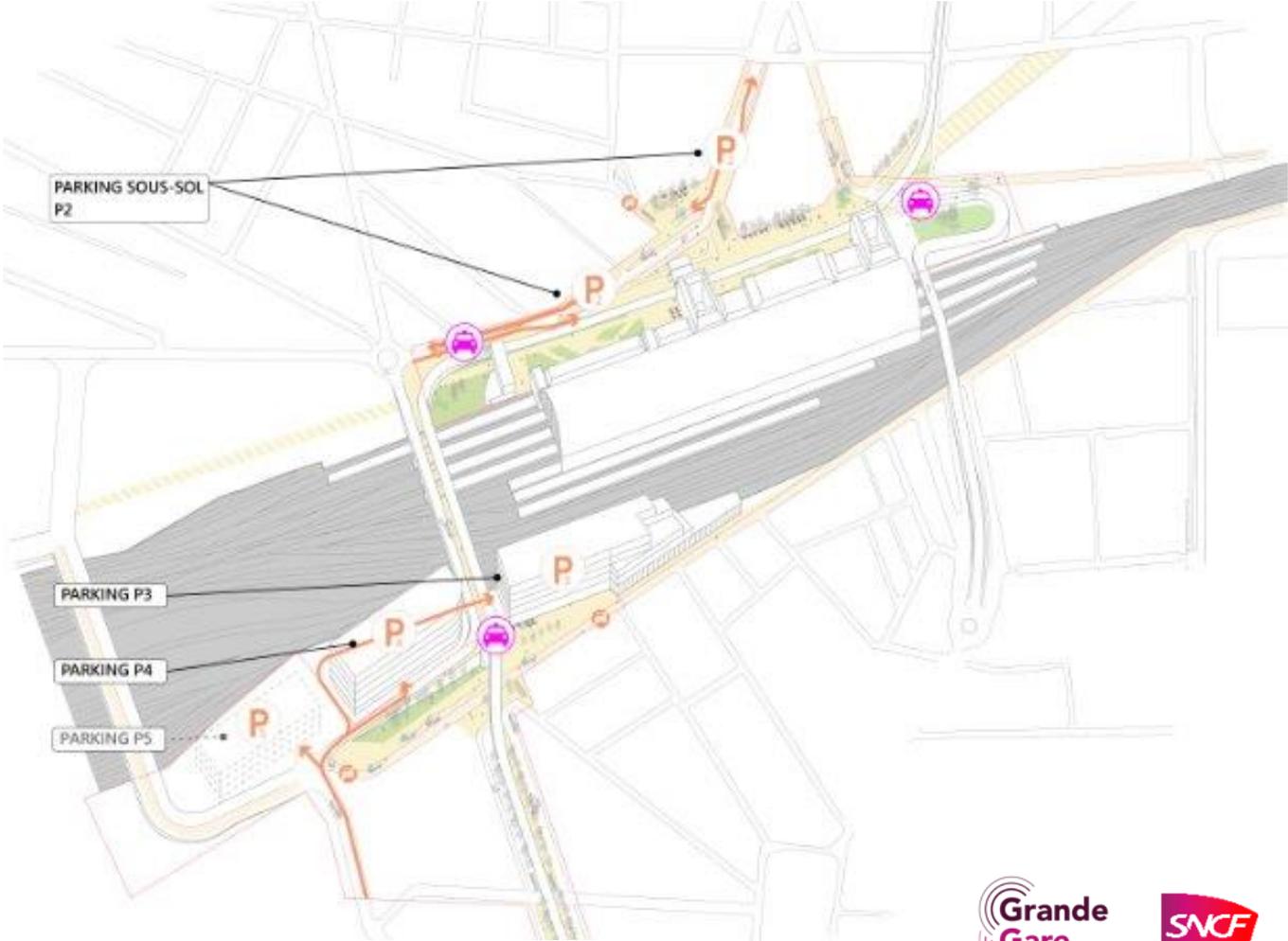
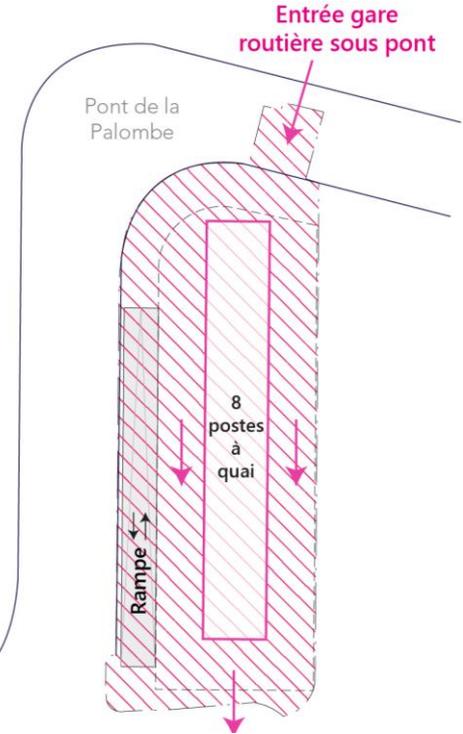
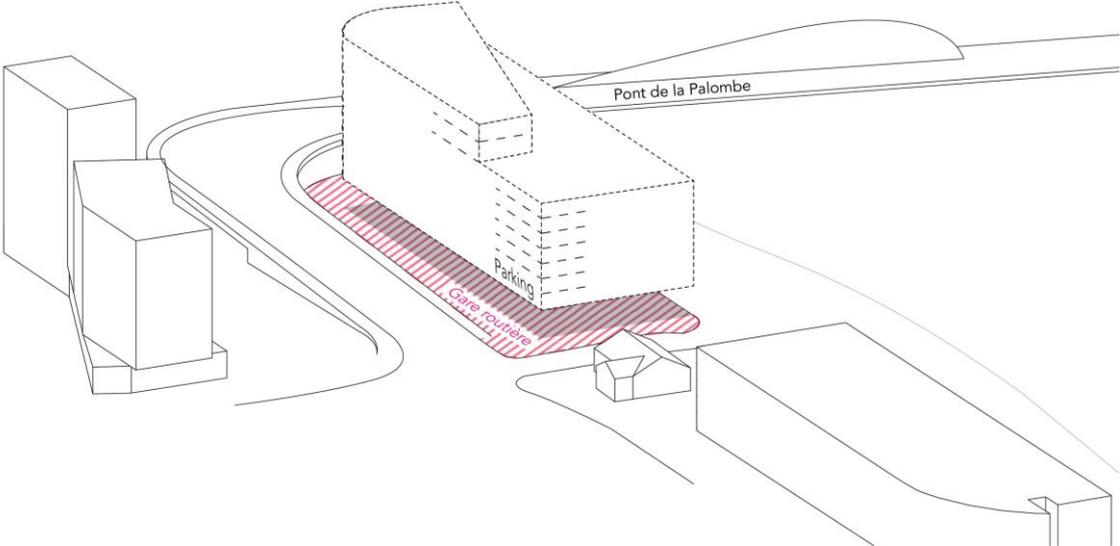


Schéma illustrant les propositions soumises à la concertation

Les cars longue distance

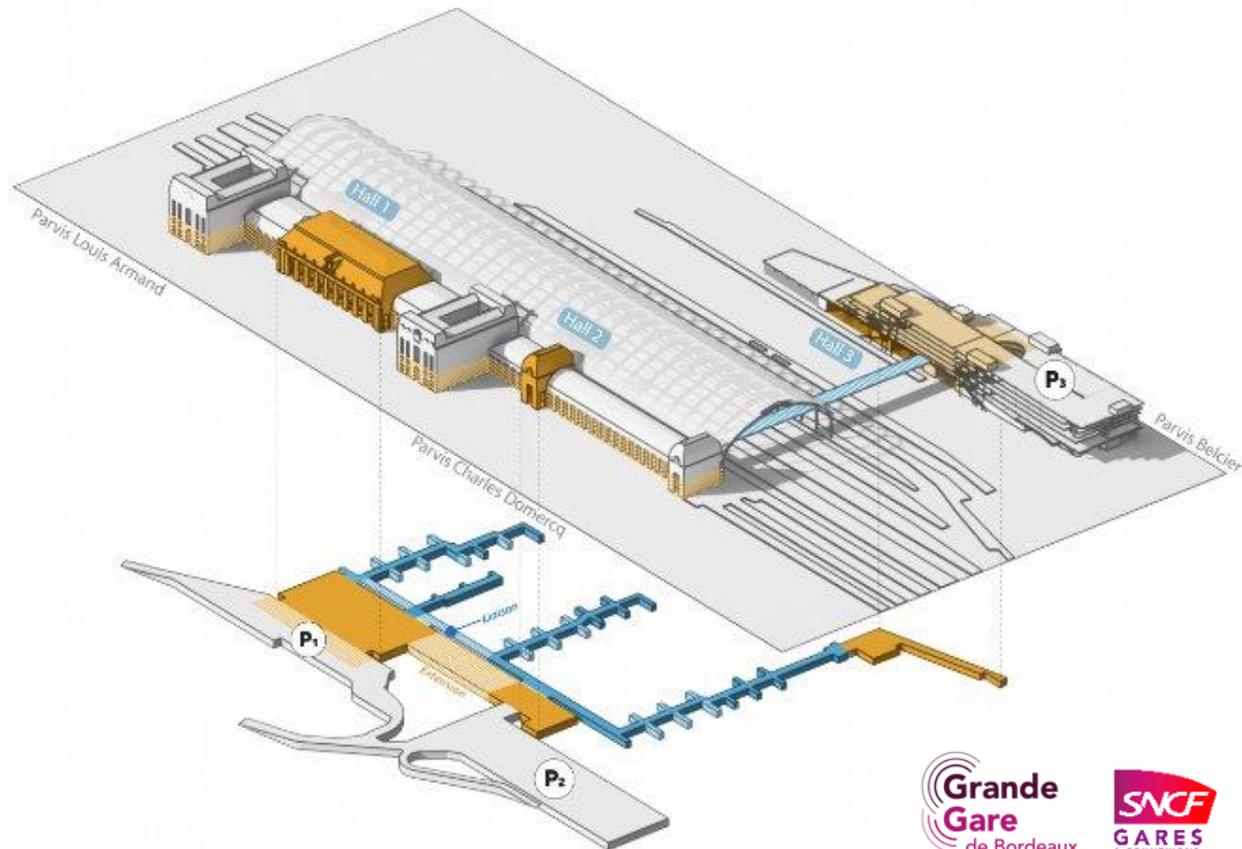
Création d'une gare routière plus près de la gare



Les trains grandes lignes et régionaux

Schéma illustrant les propositions soumises à la concertation

- Accessibilité PMR aux quais
- Cheminements plus faciles pour accéder aux quais
- Escaliers et rampes d'accès aux quais plus larges



Quel est votre regard sur
ces orientations ?

ATELIER MOBILITÉS



4. Synthèse et conclusion

ATELIER MOBILITÉS



Participez aux prochaines rencontres

Inscrivez-vous !



Aménagements

Grande Gare de Bordeaux : plus confortable, plus végétalisée, plus sécurisée, comment aménager les espaces ?

Atelier n°2 le jeudi 3 octobre de 18h30 à 20h30 à l'Estrade



Commerces et services

Grande Gare de Bordeaux : plus vivante, plus pratique, plus équilibrée, comment développer l'offre de commerces et de services ?

Café débat le jeudi 10 octobre de 18h30 à 20h30 au Grand Comptoir

Grande Gare de Bordeaux

Merci !



Continuez de vous informer et participer sur

www.participation-grande-gare-de-bordeaux.fr



MARDI
Cofinancé par
l'Union européenne



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté
Égalité
Fraternité



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



BORDEAUX
MÉTROPOLE



Ville de
BORDEAUX



bordeaux
Euratlantique
Un nouveau patrimoine commun



SNCF
GARES
& CONNEXIONS

Annexes

ATELIER MOBILITÉS



Depuis 150 ans, une gare en mouvement

Décryptage d'une évolution



1855

Construction d'une gare provisoire en bois avec l'arrivée des premières lignes vers Sète, Bayonne et La Teste



1896 - 1898

Création de la gare actuelle



1987

Travaux de rénovation et ouverture côté Belcier avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse Paris-Tours



2017

Modernisation des espaces publics, construction du Hall 3 et du parking P3 avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse Tours - Bordeaux

2014-2024 : le temps de la croissance

Une fréquentation qui a doublé depuis 2014

+8,5%

De croissance moyenne de la fréquentation par an depuis 2014

28

Millions de voyageurs et visiteurs en 2023

- Fort dynamisme démographique local
- Une offre de transport en constante augmentation
- Succès des modes de transport décarbonés

Une augmentation continue de la fréquentation à horizon 2030 et au-delà

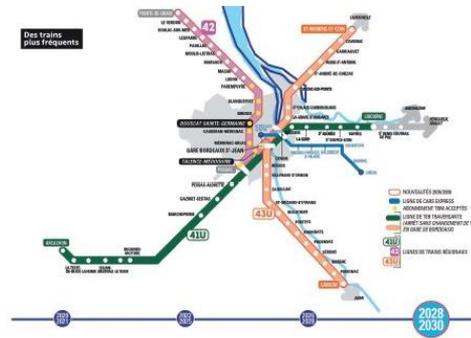
Un besoin de se préparer à une fréquentation accrue



Réseau national ferroviaire relié au pôle



Secteur urbain en transformation par l'EPA Euratlantique



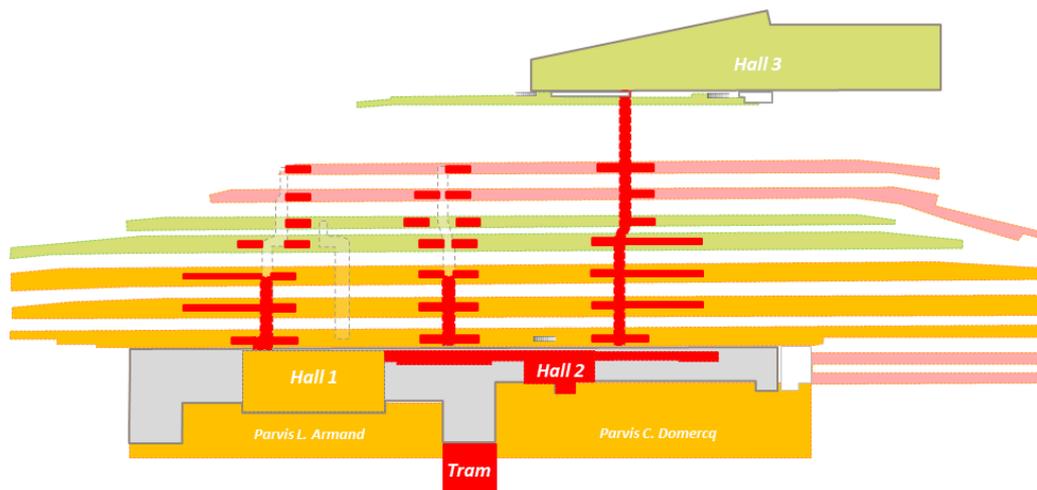
Futur Réseau Express Régional (RER) métropolitain



Schéma des mobilités 2020-2030 de Bordeaux Métropole

Le projet Grande Gare de Bordeaux

Répondre durablement à la saturation du pôle d'échanges



Constats en période de pointe hebdomadaire (Etude de flux prospective, 2024)

Face aux défis de l'augmentation de la fréquentation et de la multiplicité des usages, **quelles adaptations opérer pour répondre aux enjeux urbains, de mobilité, et d'aménagement du pôle d'échanges multimodal de demain ?**

Les partenaires



Le projet Grande Gare de Bordeaux

Deux principes fondateurs à l'échelle du pôle gare



Plus d'espace pour les voyageurs et les visiteurs pour rendre les parcours plus pratiques, plus lisibles et plus confortables.



Réorganiser les modes de transport pour améliorer l'accessibilité à la gare et rééquilibrer l'offre autour du pôle.

Le projet Grande Gare de Bordeaux

Nos objectifs



S'adresser
à tous les utilisateurs



Améliorer les mobilités et
associer aménagements,
commerces et services



Être prêt à l'horizon
2030



Valoriser l'existant pour
mieux préparer l'avenir

Les conditions de mise en œuvre

Le calendrier

